С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 246
23-го июня 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.



СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2390—2391).

I. Распоряжения Центральных учреждений Н.К.П.С.

№ 2390. О качественном улучшении административно - технического персонала железнодорожного транспорта.

Развитие народного хозяйства страны идет настолько быстро, что наличные средства железных дорог в ближайшее время будут полностью использованы. Это делает необходимым ныне же подготовиться к такого рода мероприятиям, которые дали бы возможность железным дорогам не только не отстать от общего роста народного хозяйства, но даже итти впереди потребности в перевозках. Для сего необходимо развитие и усовершенствование существующих путей сообщения и постройка новых.

При этом задачей первостепенной важности становится подготовка необходимых для усиливающейся работы *квалифицированных работников, в коих уже и в настоящее время ощущается недостаток*. Особое внимание при этом должно быть обращено на подготовку вполне отвечающих все повышающимся техническим требованиям кадров руководителей.

История восстановления нашего транспорта дала пример самоотверженной и упорной работы всех работников транспорта—от рабочих в мастерских и на путях до управляющих отдельными хозяйственными единицами,—и показала, как можно и должно работать на советском транспорте.

Но если раньше достаточна была самоотверженность и героизм широких рабочих масс, то теперь нам уже нужен не только этот героизм, но и вооружие техники в ее новейших достижениях.

Только соединение и практическое применение принципов труда и науки может дать возможность транспорту идти в уровень с теми требованиями, которые к нему пред'являются.

Между тем, положение *с квалифицированной рабочей силой и техниками на железных дорогах, несмотря на значительное все еще число безработных*, становится угрожающим, так как среди безработных почти нет достаточно квалифицированных рабочих и нужных транспорту техников.

Все это выдвигает в порядок дня необходимость обратить особое внимание на подготовку квалифицированных кадров рабочих и административно-технического персонала, как путем поднятия квалификации наличных работников, так и путем подготовки новых.

Подготовка квалифицированной рабочей силы уже производится путем создания фабзавучей и других видов школ ученичества. Что касается поднятия квалификации административно-технического персонала, то этот вопрос еще недостаточно урегулирован. Здесь, с одной стороны, необходимо установить нормальный порядок пополнения этого административно-технического персонала на жел. дор. в будущем, с другой стороны,—озаботиться поднятием квалификации наличных работников.

На железнодорожном транспорте в настоящее время налицо большой недостаток инженерно-технических сил. Не-

*) Будет разослано отдельной брош. № 56.

достаток этот покрывался самоотверженной работой на инженерно-технических должностях техников и практиков, которые, хотя и не обладали соответствующей теоретической подготовкой, но приобрели значительный практический опыт, вынося на своих плечах огромную работу по восстановлению транспорта.

За этими самоотверженными работниками необходимо закрепить право на дальнейшее занятие своих должностей, и в то же время предоставить им возможность пополнения своих теоретических знаний для дальнейшего успешного продвижения по службе.

В целях осуществления всего намеченного выше, настоящим вводится в действие: „Положение об административно-технических агентах железнодорожного транспорта“ и „Временные Правила испытаний и переподготовки существующего состава *административно-технических агентов ж.-д. транспорта*“.

Одновременно с проведением в жизнь указанных правил и положения предлагается осуществить нижеследующие мероприятия:

1. По всем органам транспорта пересмотреть и уточнить, *а где нужно и разработать и издать надлежащие должностные инструкции* для всех административно-технических агентов транспорта с краткой и точной регламентацией их прав и обязанностей, на основах принципа *личной ответственности*.

2. При всякого рода изменениях в административно-техническом персонале следует обязательно учитывать необходимость всемерной персональной устойчивости его состава. В частности следует, как общее правило, признать за минимальный срок службы на одной должности—два года. Отступления от этого должны быть особо мотивированы.

3. Усилить работу Аттестационных Комиссий, сделав ее регулярной и планомерной, с тем, чтобы все без исключения лица, назначаемые на административно-технические должности, были аттестованы этими Комиссиями, при чем, последние являются ответственными за выдаваемые ими аттестации. Аттестационные Комиссии обязаны принимать во внимание в своей работе результаты Испытательных Комиссий.

4. Разработать мероприятия по улучшению материально-бытовых условий административно-технического персонала, в целях справедливого уравнения со смежными отраслями промышленности и для привлечения лиц с более высокой квалификацией и сохранения имеющихся кадров таковых. Особо необходимо обратить внимание на улучшение материально-бытовых условий лиц, работающих на дорогах дальних окраин.

Непосредственное проведение в жизнь п. 1, с проработкой и об'явлением необходимых указаний, возлагается на ЦУЖЕЛ в трехмесячный срок; п. 2 и п. 3—на ЦА в двухнедельный срок; п. 4—на ЦБН, с привлечением ЦА и Рабочей Секции Совета Правлений ж. д. в двухмесячный срок.

Разработка вопроса о предвиденных Правилами испытаний переподготовочных курсах и программ теоретических и практических испытаний возлагается на ЦУТРАНПРОС и ЦУЖЕЛ в двухмесячный срок.

Народный Комиссар
Путей Сообщения **Я. Рудзутак**.

Начальник Центр. Администр.
Управления **Г. Муст**.

УТВЕРЖДАЮ:

Народный Комиссар
Путей Сообщ. Я. Рудзутак.

Начальник Центральн.
Админ. Управл. Г. Муст.
25 Октября 1925 г.

Положение об административно-технических агентах ж.-д. транспорта.

I. Правила занятия агентами железнодорожного транспорта должностей, в соответствии с образовательным цензом и практическим стажем.

1. Как общее правило, к занятию административно - технических должностей железнодорожного транспорта по Отделам *Пути, Тяги, Связи, Эксплоатации, Коммерческому и Хозяйственно-Материальному* допускаются лица, обладающие соответствующим специальным образовательным цензом (техническим, коммерческим и т. п.) и прошедшие потребный практический стаж, и лица, не обладающие необходимым специальным образовательным цензом, но имеющие соответствующие практические и теоретические знания.

2. Практики, не обладающие требуемым специальным образовательным цензом и занимающие административно-технические должности к моменту введения в действие настоящего Положе-

ния, остаются на занимаемых ими местах, но обязаны в срок, имеющий быть установленным Народным Комиссаром Путей Сообщения, подвергнуться проверке их знаний в порядке особых на то правил.

3. Продвижение с одной административно-технической должности на другую (высшую) осуществляется после производства надлежащего испытания всякого продвигающегося агента (независимо от наличия специального образовательного ценза) до должности Помощника Начальника Отдела включительно.

Примечание. Техники 1-го и 2-го разряда подвергаются теоретическим испытаниям на инженерные должности, согласно установленного перечня таких должностей.

4. Наличие специального образовательного ценза, предусмотренного п. 1 настоящего Положения, устанавливается на основании дипломов или особых свидетельств, выдаваемых соответствующими учебными заведениями и присваивающих следующие звания:

а) инженеры окончившие ВТУЗ'ы, как-то: инженеры путей сообщения, инженеры-механики, инженеры электротехники, инженеры-технологи, экономисты и друг.;

б) техники путей сообщения 1 разряда различных специальностей, а именно: техник путей сообщения путевой специальности, техник путей сообщения тяговой специальности, техник-электрик железнодорожного транспорта, техник путей сообщения эксплоатационной специальности, техник экономист железнодорожного транспорта и техник железнодорожного хозяйства;

в) техники путей сообщения 2-го разряда различных специальностей, поименованных в пункте „б".

5. Наличие соответствующих теоретических и практических знаний у лиц, не обладающих необходимым образовательным цензом, устанавливается особыми испытательными комиссиями, действующими согласно специальных о них Положений, каковые Комиссии или присваивают выдержавшим испытания соответственное звание инженеров-практиков (напр., инженер путевой специальности, инженер тяговой специальности, инженер-электрик и т. п.) и техников путей сообщения 1-го и 2-го разрядов, или производят испытания по проверке знаний, требующихся для занятия данной должности.

6. Лица, обладающие званиями инженеров или техников, приобретенными в порядке п. 4 и 5, имеют право при первоначальном поступлении получать должности сообразно своей теоретической и практической подготовке, при чем, учитывается как дослужебная практика, так и служба в должностях, требуемых условиями стажирования, а именно:

А. Выпущенные из ВТУЗ'ов инженеры разной специальности, при наличии двухлетнего стажа на низших линейных должностях по соответствующей специальности, могут занимать следующие должности:

а) по строительной специальности — не выше Помощника Начальника уч-ка Пути, помощника производителя работ, инженера Технического Отдела;

б) по механической специальности — не выше Помощника Начальника уч-ка Тяги, помощника мастера цеха мастерских, инженера Технического Отдела (службы) Тяги и мастерских;

в) по эксплоатации железных дорог — не выше ревизора движения или равнозначущей должности;

г) по Связи и Электротехнике — не выше Помощника Начальника участка Службы Связи, Помощника Заведующего Электрической станцией 1-го разряда;

д) по хозяйственно-материальной специальности — не выше ревизора участка Материального Отдела (службы) или помощника Начальника части в Управлении (Отдела);

е) по экономической специальности — не выше Помощника Начальника части, станционного ревизора, помощника Начальника городской станции или коммерческого ревизора;

ж) по счетно-финансовой специальности — не выше Помощника Начальника части или равной по значению должности.

Б. Техники путей сообщения 1-го разряда, после прохождения практического стажа не менее двух лет в низших должностях соответствующей специальности, первоначально могут занимать должности:

Техник строительной специальности — должность не выше Помощника Начальника участка;

Техник механической специальности — не выше Помощника Начальника уч.-ка Тяги, помощника мастера цеха мастерских;

Техник эксплоатации ж. д. — не выше Начальника нераспорядительной станции.

Техник связи и электротехники—не выше контролера-механика 2-го разр.

Техника железнодорожного хозяйства:

а) по хозяйственно-материальной специальности на линии—должности не выше ревизора участка Материальной Службы, а в Управлении дороги—Помощника Начальника части;

б) по экономической специальности—не выше товарного и пассажирского кассира станции 1-го разряда, Помощника Начальника Городской станции, агента по рассмотрению претензий по вспомогательным предприятиям, тарифоведа, младшего коммерческого ревизора, статистика и др. равных должностей;

в) по счетно-финансовой специальности—не выше ст. счетовода, бухгалтера вспомогательного предприятия, заведующего отделением по сборам.

В. Техники путей сообщения 2-го разряда, после прохождения стажа не менее 2-х лет в низших должностях соответствующей специальности, первоначально могут занимать должности:

Техники строительной специальности—не выше дорожного мастера, десятника по постройке путей сообщения или заведующего чертежной;

Техники механической специальности—не выше машиниста или монтера;

Техники эксплоатации ж. д.—не выше Начальника станции 4-го класса;

Техники по связи и электротехнике—не выше надсмотрщика телеграфа;

Техники жел. дор хозяйства:

а) по хозяйственно-материальной специальности - не выше Заведующего складом топлива или Помощника Начальника Материального магазина;

б) по экономической специальности—не выше билетного кассира товарного и пассажирского 2-го и 3-го разряда, таксировщика, смотрителя товарного двора или равных им должностей;

в) по счетно-финансовой специальности—не выше счетовода.

7. Должности, которые должны заниматься обязательно или преимущественно инженерами, перечислены в прилагаемом перечне.

II. Перечень основных линейных должностей по железнодорожному транспорту, которые подлежат замещению обязательно или преимущественно инженерами.

1. Члены Правления по технической части.

Должности ЧПТ дорог должны замещаться преимущественно инженерами.

2. Инженеры для поручений.

Должности эти подлежат замещению инженерами.

По Отделу Пути.

1. Начальники Отделов.
2. Их Помощники.
3. Начальники Отделений Пути на линии.
4. Начальники Технич. частей и их помощники.
5. Инженеры для поручений и техническ. зан.
6. Начальники уч. и их помощники.

Должности Начальников Отделов, их помощников, Начальников Технической Части и Начальников отделений замещаются обязательно инженерами; остальные должности замещаются преимущественно инженерами, но могут быть замещаемы и техниками путей сообщения 1-го разряда с соответствующим линейным служебным стажем.

По Отделу Тяги.

1. Начальники Отделений.
2. Помощники их.
3. Ст. Ревизоры.
4. Инж. для поручений и технических занятий.
5. Ревизоры.
6. Нач. Техн. Частей.
7. Нач. Гл. Маст. и их помощники.
8. Мастера цехов.
9. Нач. уч. и их помощники.
10. Нач. обор. депо.

Должности Начальников Отделов, их помощников и Начальников Технических частей должны замещаться обязательно инженерами. Должности Начальников участков и их Помощников, Начальников мастерских и мастеров цехов (с сложным контр. и техн. расчетами) замещаются преимущественно инженерами. Остальные должности могут быть замещаемы техниками и практиками с соответствующей подготовкой и служебным стажем.

По Отделу Связи и Электротехники.

1. Нач. Отделов.
2. Их помощники.
3. Нач. Тех. Части.
4. Нач. мастерских.
5. Нач. участков или аналогичные им по функциям должности.

Должности Начальников Отделов, их Помощников и Начальников Технических частей должны быть замещаемы преимущественно инженерами; прочие должности при отсутствии инженеров могут быть замещаемы техниками и практиками с длительным служебным стажем.

По Отделу Движения.

1. Нач. Отделов.
2. Их помощники.
3. Ст. Ревизоры.
4. Нач. Техн. Части упр. Службы.
5. Инж. для т/з.
6. Нач. Отделений.
7. Ревизоры.

Должности Начальников Отделов, их Помощников, Начальников Технических частей и инженеров для технических занятий должны быть замещаемы преимущественно инженерами, а остальные технические должности замещаются как инженерами, так и техниками с соответствующим служебным стажем.

По Отделу Материального Снабжения.

1. Нач. Отделов.
2. Пом. Нач. Отдела.
3. Ст. Ревизор Управления.
4. Нач. Техн.-Номенкл. части.
5. Участковый Ревизор.
6. Зав. Гл. Магаз.

Должности Начальников Отделов, их Помощников и Начальника Техническо-Номенклатурной Части должны быть замещаемы преимущественно инженерами, остальные должности могут быть замещаемы техниками или практиками с достаточным стажем по Хозяйственно-Материальной Службе.

III. Порядок стажирования на транспорте лиц, окончивших высшие учебные заведения.

(В развитие Инструкции Наркомтруда от 19 сентября 1924 г. № 118/828, опубликованной в Известиях Наркомтруда № 45).

§ 1. НКПС через посредство ЦАУ устанавливает по соглашению с Наркомтрудом общее число лиц, которые могут быть приняты на транспорте в качестве практикантов-стажеров.

2. ЦАУ, по соглашению с соответствующими оперативными Управлениями НКПС, распределяет установленную § 1-м норму окончивших по ж. д., водным путям, ОМЕС'ам, портам и пр.

§ 3. Распределение мест между окончившими ВУЗ'ы производится ЦАУ и ЦУТРАНПРОСОМ по соглашению с Наркомтрудом и Главпрофобром.

Примечание: ЦАУ сообщает это распределение соответствующим учреждениям транспорта.

§ 4. В первую очередь размещаются стипендиаты транспорта, во вторую—работающие на транспорте до поступления во ВТУЗ, в третью—госстипендиаты, а потом все остальные.

§ 5. Командируемые ВУЗ'ами направляются на места работ в следующем порядке: 1) Московских ВТУЗ'ов через ЦАУ, 2) Ленинградских ВТУЗ'ов: а) через Управление Октябрьской ж. д., если командируются на ж. д., б) через Севзапвод, если командируются на водный транспорт и в) через Ленинградский ОМЕС, если командируются на местный транспорт, 3) Киевских и Одесских ВТУЗ'ов через Управление Ю.-Зап., или Днепровское Управление внутренних водных путей, или Украин. (г. Харьков) ОМЕС в зависимости от того, на какой вид транспорта командируется практикант, 4) Харьковских ВТУЗ'ов через: а) Управление Южных ж. д., б) Украинский ОМЕС; 5) Томских ВТУЗ'ов через: а) Управление Томской ж. д., б) Сибирский ОМЕС (Ново-Николаевск); б) Вознесенских ВТУЗ'ов через: а) Управление Северных ж. д., б) Московский ОМЕС; 7) Казанских ВТУЗ'ов через: а) Правление М.-Казанской ж. д., б) Волжский ОМЕС (Н.-Новгород); 8) Нижегородских—через: а) Управление М. Курской ж. д., б) Волжский ОМЕС (Н.-Новгород); 9) Ново-Черкасских—через: а) Управление Северо-Кавказских ж. д., б) Северо-Кавказский ОМЕС (Ростов н/Д); 10) Бакинских и Тифлисских—через: а) Управление Закавказских ж. д., б) Закавказский ОМЕС (г. Тифлис). Вышеперечисленные учреждения НКПС заверяют командировочные удостоверения (удостоверения выдаются ВТУЗ'ами по форме № 1) окончившим и выдают бесплатные проездные билеты.

§ 6. Прием практикантов-стажеров на местах является обязательным и назначение их на работу производится административными службами, или Отделами совместно с соответствующими службами или отделами.

§ 7. Местные органы транспорта обязаны использовать стажеров по прямой их специальности, но на работах низ-

шей квалификации, согласно указанного ниже порядка должностей.

§ 8. Врачебное освидетельствование вновь определенных стажеров производится на месте работы в соответствии с требованиями, кои пред'являются к первой должности, которую стажеры будут занимать по отбытии двухгодичной практики.

Лица, не удовлетворяющие этим требованиям, подлежат направлению на другую работу, соответствующую состоянию их здоровья.

§ 9. Лица, принятые в порядке настоящей Инструкции, оплачиваются по занимаемой должности или в соответствии с выполняемой ими работой на равных основаниях с остальными работниками, при чем, в случае ставок ниже 13-го разряда, недостающая до ставки 13-го разряда часть уплачивается стажеру из особого фонда Правления дороги.

§ 10. Под'емные и суточные направляемым согласно настоящей Инструкции выдаются на общих основаниях.

§ 11. Сроки нахождения стажеров на низших должностях устанавливаются в зависимости от индивидуальных способностей практиканта (стажера) и серьезности данной должности с тем, однако, чтобы по истечении двухгодичной практики он был подготовлен к занятию той должности, которая является для него первоначальной административно-технической должностью, согласно положения о занятии таких должностей.

Примечание. Использование стажеров на конторских работах допускается лишь постолько, посколько им необходимо усвоить делопроизводство и отчетность.

§ 12. Находясь на работах стажеры подчиняются в общем порядке существующим правилам ведения работ и несут ответственность согласно должностных инструкций занимаемых ими должностей.

§ 13. По усвоении стажерами тех или иных работ, указанных в перечне, администрация должна переводить их на следующую работу по нижеуказанному перечню или другую работу, необходимую для данного предприятия.

§ 14. Агентам транспорта, которым непосредственно подчинены стажеры в своих работах, а равно старшим агентам по месту производства работ, вменяется в обязанность следить за правильным выполнением стажерами назначенных им работ и требовать от них ответственности и продуктивности.

§ 15. Стажеры не подчиняющиеся установленным на месте работ правилам внутреннего распорядка или же не выполняющие надлежаще возложенных на них обязанностей, подвергаются взысканиям или увольняются в порядке, установленном для прочих служащих и рабочих предприятий.

§ 16. О всех прибывших молодых инженерах местные органы уведомляют ЦА по форме № 2.

§ 17. Порядок прохождения 2-летнего стажа на ж. д. лицами, окончившими ВТУЗ'ы, рекомендуется, примерно, следующий.

А. По Отделу Пути.

1) В должности артельного старосты . . . . 6 мес.

2) В должности дорожного мастера . . . . 12 „

3) В должности смотрителя зданий, техника участка или производителя работ на каких-либо специальных рабочих участках . . 6 „

Б. По Отделу Движения.

1) В должности Пом. Начальника станции IV кл. (с коммерческими операциями) . . . . . 3 „

2) В должности Пом. Нач. станции III кл. (с оборотным депо) . . 3 „

3) В должности рядового Пом. Нач. распорядительной, сортировочной и передаточной станции . 3 „

4) В должности запасного агента . . . . 3 „

5) В должности старшего Пом. Нач. станции распорядительной, сортировочной или передаточной 6 „

6) В должности Начальника станции IV и III кл. (с оборотным депо) . . . . 6 „

В. По Отделу Тяги.

а) Общие для всех.

1) Работа в участковой мастерской по текущему и среднему ремонту паровоза слесарем . . . 3 мес.

2) Работа в должности пом. машиниста и сдача экзамена на право самостоятельного управления паровозом (не менее 5000 вер. пробега) . . . . 5 „

б) Для лиц, избирающих специальностью линейное участковое хозяйство.

3) Работа в должности паровозного машиниста . . . . 5 мес.
4) Работа в должности пом. технического агента и технического агента . . . . 3 „
5) Робота в конторе участка 1 „
6) Работа в должности дежурного по депо . . . . 6 „

в) Для лиц, избирающих специальную работу в Главных Мастерских.

7) Работа в должности и. о. пом. мастера паровозо-сборного или вагоно-сборного цеха. 5 „
8) Работа в должности и. о. пом. мастера прочих цехов . . . . . 6 мес.
9) Работа в конторе Главных мастерских . . . . 2 „
10) Работа в технич Отделении распорядительного Бюро Главных Мастерских . . . . 3 „

Г. По Отделу Электротехники и Связи.

1) В должности ст. рабочего и надсмотрщика . . . . 6 мес.
2) Работа в должности электротехника (в каковой должности должны ознакомиться с устройством связи и СЦБ) . . . . 12 „
3) В должности электромонтера или помощника заведующего небольшой электрической станцией 6 „

Д. П. Отделу Материального Снабжения.

1) При работах в качестве ПДР и кладовщика Пути . . . . . . 2 мес.
2) При работах в депо в качестве слесаря по ремонту паровозов и вагонов . . . . 3 „
3) Работа в должности помощника машиниста . . . . 2 „
4) Работа в должности и. о. помощника мастера паровозо-сборного и вагоно-сборного цехов . . 3 „
5) По хозяйственно материальному делу в качестве кладовщика или раздатчика топлива . . . . 2 „
6) В участковых складах и магазинах в качестве заведующих или помощников . . . . 8 „
7) При Управлении Отдела . . 4 „

Е. По Коммерческому Отделу.

1) В должности весовщика . . 2 мес.
2) Коммерческим конторщиком, агентом по передаче и кассиром . 2 „
3) Контролером поездов, смотрителем товарного двора, таксировщиком или товарным кассиром 2 „
4) Агентом по разработке коммерческих актов, по рассмотрению претензий и по расследованию . 6 мес.
5) Таксировщиком и счетоводом коммерческой части . . . . . 2 „
6) Тарифоведом, экономистом и помощником Начальника Тарифной Части . . . . 6 „
7) Помощником Начальника Части вспомогательных предприятий 3 „

Ж. По Финансовому Отделу.

1) Счетоводом участка . . . 6 мес.
2) „ Управлен. Отдела 6 „
3) Старшим счетоводом Финансового Отдела . . . . 12 „

З. По Отделу Сборов.

1) Счетоводом . . . . . . 3 мес.
2) Таксировщиком . . . . . 3 „
3) Последовательно в разных частях Сл. Сборов . . . . . . 8 „
4) Контролером поездов . . . 4 „
5) Помощником ревизора станц. счетоводства на линии . . . . 6 „

IV. Правила производства испытания административно-техническим агентам на железнодорожном транспорте.

1. Испытания административно-техническим агентам на ж.-д. транспорте производится двоякого рода:

а) Для всех лиц, продвигающихся с низшей на высшую административно-техническую должность до помощника Начальника Отдела включительно.

Примечание. При переходе с должности помошника Начальника Отдела на должность Начальника Отдела и выше испытание не производится.

б) Для лиц, желающих занять административно-техническую должность и имеющих требуемую практическую подготовку, но не обладающих соответствующим специальным образовательным цензом в целях поверки знаний, требующихся для занятия данной должности или на получение звания инженера-практика или техника 1-го и 2-го разряда.

2. Для производства указанных испытаний назначаются особые испытательные Комиссии.

В первом случае (п. „а" § 1) и при поступлении на первую административно-техническую должность Испытательная Комиссия действует при правлении каждой дороги под председательством лица, назначаемого УЦД по представлению ЧПТ в составе: представителей соответствующих Отделов Правления дороги, Профсоюза и СИТ.

Для получения же звания инженера определенной специальности и техника 1 и 2 разряда Испытательная Комиссия назначается при соответствующих учебных заведениях (ВУЗ'ы и Техникумы) под председательством лица по назначению Народного Комиссара Путей Сообщения, остальной состав Комиссии определяется Цутранпросом.

3. Первые Комиссии производят испытание практического характера и поверку технических знаний для лиц, обладающих требуемым специальным образовательным цензом, как при продвижении. так и при поступлении на низшую административно-техническую должность, при чем последние испытания должны быть ограничены пределами данной отрасли и должности.

4. Вторые Комиссии производят всем заявляющим желание и удовлетворяющим условиям практического стажа соответствующие испытания, как теоретического, так и практичиского характера, при чем, выдержавшим испытания дают надлежащие свидетельства на звания инженера или техника 1-го и 2-го разряда соответствующей специальности.

5. Испытательные комиссии действуют на основании утвержденных центром особых инструкций для них и производят испытания по программам, утвержденным также Центром.

УТВЕРЖДАЮ:
Народный Комиссар
Путей Сообщения Я. Рудзутак.
Начальник Центральн.
Админ. Управл. Г. Муст.

Временные правила испытания и переподготовки сущес вующего состава административно-технических агентов на железнодорожном транспорте.

1. В виду наличия в настоящее время на ж.-д. транспорте многочисленного состава лиц, занимающих административно-технические должности и имеющих большой практический стаж, но не обладающих соответствующим специальным образовательным цензом (техническим, коммерческим и т. п.), устанавливается, как единовременная мера, порядок, по которому в сроки, установленные Народным Комиссаром Путей Сообщения, они подвергаются проверке своих знаний:

а) на право занятия определенной должности, с проверкой знаний в пределах, требующихся для занимаемой должности или отрасли;

б) на получение звания инженера-практика, техника 1-го разряда и техника 2-го разряда.

Примечание 1. Те из упомянутых выше лиц, которые считают себя теоретически и практически подготовленными, могут подвергнуться теперь же особым испытаниям в испытательных комиссиях, о чем должно быть каждым подано письменное заявление УЦД в установленном порядке.

Примечание 2. Продвижение этой категории лиц с низшей должности на высшую производится в общем порядке, установленном Положением.

2. Для проверки знаний в порядке п. „а“ § 1 испытательная Комиссия действует при Правлении каждой дороги, под председательством лица, назначаемого УЦД по представлению ЧПТ в составе представителей соответствующих Отделов Правления дороги, Профсоюза и СИТ.

Для получения же звания инженера определенной специальности и техника 1 и 2 разряда испытательная Комиссия назначается при соответствующих учебных заведениях (ВУЗ'ы и Техникумы) под председательством лиц, по назначению Народного Комиссара Путей Сообщения, остальной состав Комиссии определяется Цутранпросом.

3. Лицам, коим для того, чтобы подвергнуться испытанию в порядке п. „а“ § 1-го необходимо пополнение своих знаний и которые не удовлетворяют требованиям, пред'являемым испытаниями, предоставляется возможность пополнения знаний на специальных курсах, учреждаемых согласно особого Положения о них.

Такие лица должны подать соответствующие заявления УЦД, при чем после обсуждения вопроса о каждом из них в Аттестационных Комиссиях, они назначаются, в зависимости от решения последних, в командировку на курсы, сохраняя за собой право на занимаемую в данное время должность.

Срок обучения на курсах устанавливается согласно Положения о последних.

(Оф. Отд. „ВПС“ № 850, код. 7998/Лшк).

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1522.